

# BOVEN VERWACHTING







Afgelopen najaar heeft Quicksilver haar toch al omvangrijke reeks Activ sportboten uitgebreid met de 755 Open en Sundeck. Motorboot kreeg de kans de 7 meter lange Sundeck te testen onder omstandigheden die niet bepaald gunstig zijn voor een CE-C gecertificeerde sportboot. De Quicksilver hield zich echter bijzonder goed staande!

YVONNE ZWAAN

Het zonnetje schijnt uitbundig aan een strak blauwe hemel als wij ons melden in een van de jachthavens van Mandelieu, waar een hele serie nieuwe Quicksilvers aan de steigers ligt. Prachtig weer zou je zeggen, maar zoals we wel vaker ervaren aan de Zuid Franse kust, schijn bedriegt! Golven van anderhalf tot twee meter gooien de boel op zee flink overhoop en vormen op zijn zachtst gezegd niet de meest geschikte condities voor een vaartocht met een kleine sportboot. Naast de 755 Sundeck zouden we ook graag de kleinste Activ, de 455 Cabin willen testen maar dat wordt ons met klem afgeraden door het aanwezige team van Quicksilver. Met de 755 mogen we wél uitvaren, mits we ons aanpassen aan de omstandigheden. We beloven plechtig onze rechterhand in bedwang te houden.

### VEELZIJDIG

De 755 Sundeck is na de 855 de grootste Quicksilver Activ met een accommodatie onder het voordek. De open sportboot heeft een ruime achterkuip met een hoog vrijboord, dat op verschillende manieren kan worden ingedeeld. Standaard is de Activ 755 Sundeck voorzien van twee draaibare stoelen met flip-up zitting achter het windscherm en een L-vormige spiegelbank. Optioneel kan de bank worden uitgebreid met een extra opklapbare zitplaats aan bakboord en kan de zitplaats aan stuurboord ook opklapbaar worden gemaakt. Zo kun je extra zitcapaciteit of juist meer vloer ruimte creëren, afhankelijk van het gezelschap en de activiteiten die je wilt gaan uitvoeren. Een losse kuiptafel én de optionele wetbar met wasbakje, koelkast en gaskookplaat

<sup>1</sup> De Quicksilver Activ 755 Sundeck heeft veel volume boven de waterlijn, wat veel leefruimte oplevert. <sup>2</sup> Het zonnebed ligt 'flush' met het dek, waardoor het goed blijft liggen.



2



## TEST QUICKSILVER

maken de cockpit nóg veelzijdiger. In de ruimte onder het voordek gaat een rondzit schuil, die met extra kussens is om te bouwen tot een riant tweepersoonsbed. Als extra kan hier een tafel worden toegevoegd en een toilet, dat slim wordt weggewerkt onder de kuipvloer en eenvoudig naar voren kan worden geschoven voor gebruik. Het voordek wordt vrijwel volledig in beslag genomen door een zonnebed, compleet met hoofdsteunen en bekerhouders.

### ERGONOMIE

Wat ons opvalt nadat we via het zwemplateau aan boord zijn gestapt, is dat er veel aandacht is besteed aan ergonomie en veiligheid. Zo bestaat het zwemplateau uit twee delen, die aan weerszijden van de buitenboordmotor zijn geplaatst. Hierdoor is niet alleen een gemakkelijke opstap gecreëerd, de motor is ook goed bereikbaar voor onderhoud en controle. Vanuit de prettig diepe kuip leiden drie in het casco geïntegreerde treden naar het zonnedek, dat is omgeven door rvs handrelingen. Daarnaast zijn er op de nieuwe 755 Sundeck enkele verbeteringen doorgevoerd ten opzichte van de eerder geïntroduceerde Sundeck-modellen. Zo wordt de ankerkettingbak nu afgesloten door

## WE BELOVEN ONZE RECHTERHAND IN BEDWANG TE HOUDEN

een uit twee delen bestaand luik, waardoor de bergruimte in de boeg beter bereikbaar is. Een andere verbetering betreft de kussens van het zonnebed, die nu 'flush' met het dek liggen, waardoor de (vaar)wind er minder snel vat op krijgt. Ook de ergonomie van de stuurstand is flink onder handen genomen en - last but not least - het onderwaterschip is volledig opnieuw ontworpen.

### VAREN

Tijdens onze testvaart bewijst de Activ 755 Sundeck dat het ontwerpteam van Quicksilver goed werk heeft geleverd. Het zonnebed blijft op zijn plaats en de boot geeft geen krimp in de hoge golven die hij voor zijn kiezen krijgt. Uiteraard komen we onze belofte na en spreken we niet de volledige 300 pk aan die de aan de spiegel gemonteerde Mercury Verado levert, maar de boot voelt solide aan en vaart onder deze omstandigheden nog behoorlijk comfortabel. In plané is de Quicksilver goed in bedwang te houden en laat de sportboot zich gemakkelijk besturen. Ook in het bochtenwerk wordt hij hierbij niet zenuwachtig of onberekenbaar en kunnen we de boot behoorlijk scherp insturen, zonder uit te breken. Bovendien varen we behoorlijk



3



4

droog: het buiswater wordt goed verwerkt door de sprayrails in de romp. Voor een goed gevoel van controle en overzicht hebben we de zitting van de stuurstoel opgeklapt, zodat we achter de stuurstand kunnen staan. Het zicht door het windscherm is zo even goed als wanneer we zitten en dat komen we niet vaak tegen op sportboten! Bovendien zitten het stuurwiel en de gashendel precies op de goede plaats en biedt de functionele stuurstand de mogelijkheid voor het plaatsen van een kaartplotter en aanvullende instrumenten.

### CONCLUSIE

Wat een leuke, complete boot is deze Quicksilver Activ 755 Sundeck. Geschikt als dagboot voor uiteenlopende gezelschappen, maar ook als weekender met zijn tweetjes. Daarbij vaart de boot comfortabel en stabiel en is de stuurstand een feest om achter te mogen zitten. 





3 Van de rondzit kan een tweepersoons bed worden gemaakt. 4 De optionele wetbar met wasbakje, koellade en kookplaat. 5 De Activ 755 Sundeck onder betere omstandigheden. 6 en 7 indeling en zijaanzicht.

## QUICKSILVER ACTIV 755 SUNDECK

Lengte over alles	7,23 m
Romplengte	6,95 m
Maximale breedte	2,55 m
Kruiphoogte	2,21 m
Gewicht	1.468 kg
CE-categorie	C, 8 personen
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	planerende v-romp, vlaktiling 23°
Brandstof	20 liter
Drinkwater	80 liter
Maximale motorisering	300 pk outboard
Motorisering testboot	Mercury Verado, viertakt, 300 pk
Topsnelheid	44 knopen
Kruissnelheid	ca. 23 knopen
Vanafprijs	€ 44.690,- incl. 115 pk Mercury F150, BTW en transport naar Nederland
Prijs testschip	€ 61.610,- incl. BTW en transport naar Nederland
Belangrijkste extra's	Mercury Verado 300 pk outboard, 2 kuipstoelen met flip-up zitting achter windscherm ipv leaning posts, kussenset voor cabine
Ontwerp	Brunswick Marine in EMEA
Werf	Brunswick Marine, Vila Nova de Cerveira, Portugal
Importeur	Brunswick Marine in EMEA, Verviers, België
Dealers	zie <a href="http://www.quicksilver-boats.com">www.quicksilver-boats.com</a> voor de dichtstbijzijnde dealer in Nederland en België

Source: Google translate

### **Above expectations – Motorboot Magazine – March 2016**

Last autumn, Quicksilver her anyway expanded already extensive range of sports boats with Activ 755 Open and Sundeck. Motorboat got the chance to test the 7 -meter Sundeck under conditions not particularly favorable for a Ce -C certified sport boat. The Quicksilver did particularly well used !

*Yvonne swan*

The sun is shining in a clear blue sky as we report in one of the marinas of Mande - lieu, where a whole series of new Quick Silvers is located on the scaffolding. Beautiful weather would say, but as we have often experienced on the southern French coast, looks can be deceiving! Waves from a half to two meters throw things at sea quite a mess and forms to say the least not the most appropriate conditions for a cruise with a small sports boat. In addition to the 755 Sundeck we would also like the smallest Activ, the 455 cabin to test but this is our strongly discouraged by the present team of Quicksilver. With the 755 we can indeed go on, as long as we adapt to the conditions oaths. We pledge to keep our right.

#### **Versatile**

The 755 Sundeck after the 855 largest Quicksilver Activ with an accommodation under the foredeck. The open sports boat has a spacious aft cockpit with a high freeboard, which can be classified in different ways. Standard, the Activ 755 Sundeck features two swivel chairs with flip up sitting behind the windscreen and an L-shaped mirror bench. Optionally, the bank can be carried-extended with an additional folding seat to port and starboard seat can also be made to fold. So you extra seating capacity or just create more floor space, depending on the company and the activities you want to perform. A loose cockpit table and an optional wet bar with sink, refrigerator and stove make the cockpit even more versatile. In the space under the front deck is a round seat hidden, that is with extra pillows that converts into a spacious double bed. As an extra you can add a table here and a toilet, which is cleverly hidden under the cockpit floor and can easily be pushed forward for use. The front deck is almost entirely occupied by a sun bed, complete with headrests and cup holders.

#### **Ergonomy**

What strikes us after we stepped on board via the swim platform, is that much attention has been paid to ergonomics and safety. So the swimming platform consists of two parts, which are placed on either side of the outboard motor. This not only created an easy step, the engine is easily accessible for lower-hold and control. From the nice deep tub lead three integrated steps in the hull to the deck, which is surrounded by stainless steel handrails. Additionally, there are on the new 755 Sundeck some improvements relative to the previously introduced Sundeck models. So the anchor chain locker is now closed by a two-part hatch, allowing the storage space in the bow is more accessible. Another improvement concerns the pillows from the sun bed, now lie 'flush' the deck, making the (sailing) wind less quickly get hold of. Also taken the ergonomics of the helm is considerable progress and - last but not least - the underwater hull has been completely redesigned.

We promise to keep our right to control

### **Values**

During our test run the Activ 755 Sundeck proves that the design of Quicksilver did a good job. The sunbed remains in place and the boat does not shrink in the high waves that he gets for his choosing. Of course we keep our promise and we do not speak the full 300 horsepower that gives the Mercury mounted mirror Verado, but the boat feels solid and operates under these circumstances still pretty comfortable. Planning to keep the Quicksilver well under control and let the sport boat is easy to drive. In the curves it is hereby not nervous or unpredictable and we can be quite sharp send the boat without breaking off. Moreover, we sail pretty dry: the spray is properly processed by the spray rails in the hull. a good sense of control and oversight, we folded the seat of the pilot seat, so that we can stand behind the helm. The view through the windshield is as equally good as when we sit down and we do not often encounter on sports boats! Additionally sit steering wheel and throttle just at the right place and offers functional helm the ability to place a chart plotter and additional instruments.

### **Conclusion**

What a nice, complete boat this Quicksilver Activ 755 Sundeck. Suitable as a day boat for a variety of board shelves, as well as weekender with the two of us. In addition, the boat comfortable and stable, the steering mode a party to be allowed to sit behind.