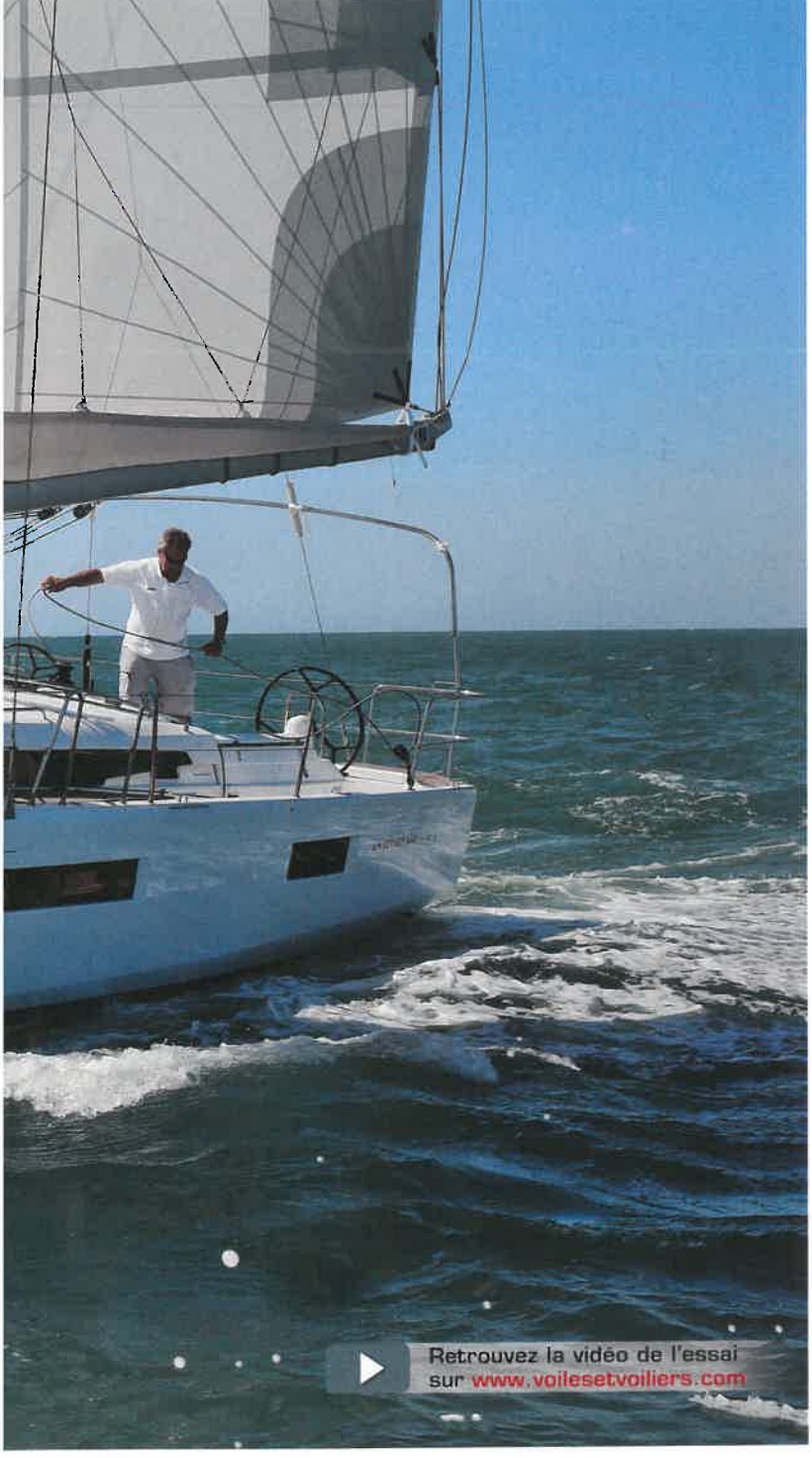
# SUN ODYSSEY 440
## La nouvelle génération

***Ce Sun Odyssey 440 est le premier d'une nouvelle gamme de Sun Odyssey. Il ne se contente pas d'être plus grand, plus volumineux et plus confortable que ses prédécesseurs. Il innove et c'est plutôt réussi.***

***CONDITIONS DE L'ESSAI :*** *Les Sables-d'Olonne, vent de Sud 15 nœuds, houle modérée.*

Il n'est pas facile de renouveler une gamme qui a connu le succès. En l'occurrence celle des Sun Odyssey qui a su marier une esthétique moderne un rien agressive avec des emménagements très réussis. Mais le chantier Jeanneau n'a pas voulu prendre le risque de voir son offre vieillir et présentera donc dès l'automne trois nouveaux bateaux incarnant une version plus contemporaine de la croisière. Premier à toucher l'eau, le Sun Odyssey 440 que nous avons pu essayer aux Sables-d'Olonne en avant-première. Esthétiquement, ce nouveau bateau se démarque par un bouchain qui court jusqu'à l'étrave particulièrement volumineuse. Le tableau arrière est lui aussi plus large que sur la génération précédente. Mais c'est une somme d'innovations qui retient notre attention. La plus visible est ce passavant qui descend en pente douce jusqu'au cockpit. On circule depuis le poste de barre jusqu'à l'avant sans jamais avoir à franchir une marche ni à enjamber une hiloire. Cette facilité de circulation a été visiblement un objectif du bureau d'études. On trouve ainsi un gréement à fente qui permet de passer très facilement entre les galhaubans pris sur le livet et les bas-haubans dont les cadènes sont rentrées sur le rouf. Ceci permet aussi de disposer d'un génois à plus fort recouvrement – tant mieux pour les performances. La circulation justifie aussi que les deux barres à roue soient légèrement inclinées vers l'avant et vers l'extérieur. Un détail qui n'en est pas un. En effet, ce bateau de 13 mètres entend offrir le confort d'une unité plus grande. Et cela commence par le cockpit. Le chantier n'a pas renvoyé toutes les commanc au barreur afin de garder de granc banquettes. On remarque que les loires sont particulièrement haut C'est plus confortable. La hauteur ces hiloires s'explique par une au raison : elles se déplient jusqu' bordé pour former au mouillage larges bains de soleil. Confort toujo avec la table de cockpit qui comp deux compartiments accessibles p le haut. L'un est assez grand pour ab ter une glacière électrique que l' branche sur le 12 volt du bord. Da le même esprit, le siège tribord barreur cache un évier dans leq on peut ranger un barbecue que l' vient fixer sur le balcon arrière ou la main courante de la table au mo lage. Passons sur ces aspects un ri camping pour nous intéresser au pl de pont.

Texte et photos **Loïc Madeline.**
Plans **François Chevalier.**



**Convivial.** *Le cockpit s'organise autour d'une large table équipée d'une solide main courante. La descente est légèrement décentrée sur bâbord.*

**En pente douce.** *Le passavant est en pente vers l'arrière jusqu'à être au niveau du fond de cockpit : une architecture inédite sur un voilier.*

## FACILITÉ D'USAGE À L'HONNEUR

Les winches de drisse et de prise de ris sont placés sur l'arrière du rouf. De son côté, le barreur a la main sur les écoutes de génois et sur l'écoute de grand-voile qui revient de chaque bord sur un winch placé sur un retour qui sépare la banquette du poste de barre. Ce winch très centré reste toujours facile à atteindre, même sous le vent. On peut en revanche regretter sa proximité avec la barre. Si l'on saisit la poignée du winch à deux mains, il est facile de heurter la roue. L'écoute de grand-voile revient sur une pantoire qui enjambe la descente : cela permet de ne pas avoir de barre d'écoute et de ne pas gêner la circulation du panneau de descente. Mais impose un hale-bas surdimensionné pour bien contrôler la chute de sa grand-voile. Et, de fait, le hale-bas est impressionnant ; mais c'est aussi parce que le vit-de-mulet est surbaissé pour faciliter l'accès à la bôme. Ici encore, la facilité d'usage est à l'honneur. On remarque la présence d'un rail en avant du mât qui permet d'installer un foc autovireur. Pour le louvoyage dans la brise, c'est sûrement très bien, mais nous ne sommes pas mécontents de dérouler un vrai génois même si le gréement fractionné fait la part belle à la grand-voile. Nous avons la chance de pouvoir essayer le bateau avec 15 nœuds de vent de Sud. La houle est toujours présente au large du port vendéen, mais elle ne nous gêne guère.

En fait, nous sommes agréablement surpris par le comportement du bateau. Il est stable, ne gîte pas facilement et passe tranquillement dans les vagues. Tout à l'heure au portant, nous allons hisser le grand gennaker

**Deux en un.** *Les hautes hiloires se déplient manuellement pour étendre les banquettes du cockpit jusqu'au bordé. L'option farniente en somme.*

**Le meilleur des deux mondes.** *La cuisine est en «U» pour avoir tout sous la main et être bien calé en navigation, mais elle est aussi en face du carré.*

**Royale.** *Le Sun Odyssey 440 redonne à la table à cartes toute son importance. Siège large et incurvé, grand plateau, nombreux rangements... On y est à son aise.*

que nous sortons de l'immense soute avant. Et le bateau ne manquera pas de partir en survitesse à plus de 9 nœuds. Au près, nous sommes à 6,9 nœuds, le tout en mesurant 85 degrés d'un bord sur l'autre malgré une quille courte. Si l'on passe la barre des 7 nœuds, c'est que l'on a trop abattu, mais le résultat est agréable avec une barre suffisamment directe et parlante, ce qui n'était pas gagné pour un bisafran. Chapeau.

## DES CHOIX TRANCHÉS

Nous ne sommes pas aussi enthousiastes pour la position du barreur : tant que l'on est debout, ça va, mais quand on s'assoit sur le plat-bord, la place est un peu étriquée. Mais nous sommes à l'extrémité de ce passavant qui nous mène directement, via une pente douce, jusqu'à la plage avant. Après une journée de navigation, on comprend que l'on ne l'emprunte que rarement en mer. Au port ou au mouillage, en revanche, nous y circulons sans réfléchir. Un signe manifeste que cette innovation va être très vite adoptée. Dans les emménagements aussi, le chantier a opéré des choix très tranchés. Comme celui de proposer

***Loft.*** *L'impression de volume est donnée par une très large ouverture sur la cabine avant via une double porte.*

une cuisine avancée en face du carré, mais pas en long, plutôt en «U» pour travailler plus facilement et être bien calé à la gîte. Et en face du carré, ce qui ne gâte rien. Au pied de la descente, on trouve – on retrouve devrait-on dire – une grande table à cartes. Le siège est large et incurvé, la table comporte plusieurs compartiments pour ranger cartes et documents, et même un plumier. Même si l'on y passe moins de temps qu'auparavant, on apprécie d'être bien installé et là, c'est royal. Un bon point pour le chantier.

A bord de notre prototype, le carré manque encore un peu de finitions, la table n'est pas équipée de fargues. L'impression de volume est donnée par une très large ouverture sur la cabine avant. Cela permet de voir que les occupants de cette cabine propriétaire ont droit à un vrai lit rectangulaire, accessible par les deux côtés. On mesure ici l'intérêt d'avoir du volume à l'étrave. Tiroirs sous le lit, grands placards avec penderi prises USB, rien ne manque, et surtc pas les hublots. Ceux de coques p mettent de profiter de la vue sur la n même en étant couché, et les pannea de pont sont suffisamment larges pc permettre d'y accéder directeme – une petite marche repliable est prév à cet effet sous le matelas. Le cabinet toilette privatif est divisé par une po en Plexiglas qui isole la partie douch Même confort dans le cabinet de t lette arrière situé sur tribord. Les de cabines arrière sont moins grandes q celle de l'avant, mais elles bénéficie d'un couchage de même taille. Si l' n'y prend pas garde, on ne remarq même pas les passavants en pente ve l'arrière qui n'empiètent ni sur l'espa au-dessus du lit ni sur les toujours tr larges hublots de coque. A croire q l'espace pris par ces passavants surba sés n'était tout simplement pas mis profit précédemment.

**Grande largeur.** *Le couchage de la cabine avant profite du volume de l'étrave : les 1,60 mètre sont constants sur toute la longueur du matelas. C'est plus facile pour la literie !*

**Discret.** *Si l'on n'y prend garde, on ne remarque pas l'encombrement du passavant surbaissé seulement visible le long du bordé de la cabine arrière.*

**Salle d'eau.** *Dans les deux cabinets de toilette, une porte en Plexiglas permet d'isoler la partie douche des W.-C.*

CE QUI NOUS
## A SÉDUITS

**Les innovations de ce croiseur témoignent d'un réel souci du confort des équipiers et de la facilité de circulation.**

- **Les performances** sous voiles.
- **L'absence de bruit** dans le carré en navigation.
- **La superbe table à cartes** et son assise.
- **La grande soute à voiles** et à pare-battage à l'avant.
- **Le large tableau arrière** qui se déploie pour former une plate-forme de bains.

CE QUI NOUS
## A DÉPLU

**Même si l'espace est exploité judicieusement, il manque quelques centimètres à l'arrière du cockpit.**

- **Le manque d'espace** entre le winch et la barre à roue.
- **La position assise** à la barre.
- **Le bout d'enrouleur** qui traverse la plage avant.
- **Le grand miroir** dans la cabine avant.

# SUN ODYSSEY 440 La nouvelle génération

## LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

| | SUN ODYSSEY 440 | OCEANIS 45 | DUFOUR 460 |
|---|---|---|---|
| Longueur | **13 m** | 13,50 m | 13,50 m |
| Longueur à la flottaison | **12 m** | 12,98 m | 12,54 m |
| Largeur | **4,29 m** | 4,50 m | 4,50 m |
| Tirant d'eau | **2,20 m** | 2,27 m | 2,20 m |
| Lest | **nc** | 2 808 kg | 2 850 kg |
| Déplacement | **9 000 kg** | 10 549 kg | 10 760 kg |
| Surface de voile au près | **90,30 m²** | 100 m² | 99,80 m² |
| Génois | **45,15 m²** | 50 m² | 47 m² |
| Grand-voile | **45,15 m²** | 50 m² | 52,80 m² |
| Spi asy | **nc** | 156 m² | nc |
| Matériau | **strat. verre-pol.** | strat. verre-pol. | strat. verre-pol |
| Architecte | **Philippe Briand** | Finot-Conq | Felci YD |
| Chantier | **Jeanneau** | Bénéteau | Dufour |
| Prix de base TTC | **185 900 €** | 250 680 € | 247 290 € |

Constructeur : ***www.jeanneau.fr***

### MESURES

**CABINE AVANT**
Lit : **200 x 160 cm.**
Hauteur sous barrots : **190 cm.**
Hauteur sous barrots toilettes avant : **188 cm.**

**CARRÉ**
Table : **112 x 78 cm.**
Banquette : **235 x 58 cm** (110 cm si table basse).
Hauteur sous barrots : **194 cm à la descente, 196 cm à l'épontille.**

**CABINES ARRIÈRE**
Lit : **200 x 160 cm.**
Hauteur sous barrots : **187 cm.**
Hauteur sous barrots toilettes arrière : **188 cm.**

**COCKPIT**
Banquettes : **168 x 55 cm.**
Table : **130 x 100 cm.**
Plate-forme arrière : **210 x 94 cm.**

### PRIX

**PRIX STANDARD**
**185 900 €**

**PRIX BATEAU ESSAYÉ**
**250 000 €**

### CONCLUSION

**Ce Sun Odyssey marque une vraie évolution de la gamme pour offrir toujours plus de confort et de facilité d'usage. Il réussit à le faire sans pénaliser ses performances et en assumant des choix affirmés. Gageo que la circulation de l'arrière vers l'avant par un pont en pente douce sera courante dans quelques années, et saluons le retour d'une vraie table à cartes, très appréciable en navigation.**