

Let's fish

Tanta potenza, ottime performance, consumi contenuti e un allestimento ideale per gli appassionati di pesca

A lot of power, good performances, low consumptions and a perfect layout for anglers

by Niccolò Volpati



7.88m



La configurazione da pesca dell'850 è sufficientemente ricca di dotazioni dedicate.

The fishing layout of the 850 is sufficiently well-stocked with specific equipment.

► UN NOME UNA GARANZIA. Si chiama Pro Fish ed è la versione dedicata agli amanti della pesca allestita con un pozzetto sgombro, un mobiletto con vasche per il vivo e molti portacanne. Gli optional sono tanti, consentendo di mantenere un prezzo di base molto concorrenziale permettendo però all'armatore di scegliere la configurazione che preferisce. In pratica, è un po' come quando vai all'Ikea e ti progetti la cucina. Il T-Top è opzionale, così come lo sono le due panche a scomparsa del pozzetto e, volendo, si può decidere di allestire tutta la parte prodiera come un'unica grande area prendisole. In sostanza si può decidere se avere una barca da pescatori duri e puri oppure un fisherman tendente al convertibile per i diportisti da crociera. Il modello che abbiamo testato a Cannes era allestito con tutti gli optional possibili e immaginabili. Sullo specchio di poppa avevamo **due fuoribordo da 200 cv ciascuno**, la massima potenza installabile. C'era un po' d'onda, non molta, ma sufficiente per essere fastidiosa. Appena superati i fanali d'ingresso del porto, abbiamo affondato la manetta. I tanti cavalli si sono fatti sentire inchiodandoci al seggiolino. **In poco più di due secondi lo scafo era fuori dall'acqua e in 15 abbiamo raggiunto la massima velocità.** A dire il vero, l'onda non ci ha permesso di arrivare proprio al massimo. Ci siamo fermati a 5.500 giri e 41,1 nodi di velocità. Forse con mare piatto saremmo riusciti ad arrivare a 6.000 giri aggiungendo qualche nodo alla massima velocità. In ogni caso è piacevole sapere che si ha tanta potenza a disposizione. **È un bene se si devono fare tante miglia per raggiungere il tratto di mare preferito per la pesca oppure se si trovano condizioni meteo marine impegnative.** Grazie alla doppia motorizzazione si ha un bene-

ficio anche in termini di maneggevolezza. In soli 40 metri di diametro abbiamo chiuso una rotazione completa di 360° alla massima velocità. E tanti cavalli non significano nemmeno consumi esagerati. **La barca non è eccessivamente pesante, anzi.** La versione Pro Fish ha una cabina più piccola e quindi pesa circa 200 kg in meno della versione Sundeck. Con la manetta del gas (quasi) tutta abbassata i due Verado consumano 154 litri, mentre per navigare a 20 nodi servono poco più di 30 litri/ora. **Non solo i consumi sono contenuti, ma il range di crociera è ampio.**

► THE NAME IS THE GUARANTEE. It is called Pro Fish and is the version dedicated to lovers of fishing equipped with space in the cockpit, a cabinet with tanks for live fish and many rod holders. The options are many, allowing you to maintain a very competitive basic price while allowing owners to choose the preferred configuration. In practice, it is rather like going to Ikea and designing your kitchen. The T-Top is optional, as are the two retractable benches in the cockpit and, if desired, you may set up the whole bow as one large sunbathing area. Basically, you can decide whether to use it as a proper fishing boat or as a fisherman with a tendency toward pleasure-boat cruising. The model that we tested in Cannes was equipped with all the optional extras imaginable. On the transom, we had **two outboards of 200 HP each**, which is the maximum power that can be installed. It was a little wavy, not much, but enough to be annoying. As soon as we passed the lights of the port entrance, we sunk the throttle. We felt the horsepower which riveted us to the seat. **In just over two seconds the hull was out of the water and in 15, we reached full speed.** In truth, the waves did not allow us to reach maximum speed. We stopped at 5,500 rpm and 41.1 knots. Perhaps on a flat sea surface, we would have been able to reach 6,000 rpm by adding a few knots at full speed. In any case, it is good to know that so much power is available. **This is a good thing if you need to go through many miles to reach the preferred stretch of sea for fishing or if sea conditions are challenging.** Thanks to the twin engines, there is also a benefit in terms of handling. In just 40 metres in diameter, we turned a complete rotation of 360° at maximum speed. And such horsepower does not mean excessive fuel consumption. **The boat is not overly heavy - on the contrary.** The Pro Fish version has a smaller cabin and therefore weighs around 200 kg less than the Sundeck version. With the gas throttle (almost) at maximum, the two Verado consume 154 litres, while cruising at 20 knots requires only just over 30 litres/hour. **Not only is the consumption low, but the range of cruising is wide.**



SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max //Top speed kn **41.1**
 Dislocamento kg //Displacement kg **1900**
 Rapporto peso potenza kg/Kw //Weight/power ratio kg/hp **9.5**
 Rapporto lung./larg. //L/W ratio **3.1**



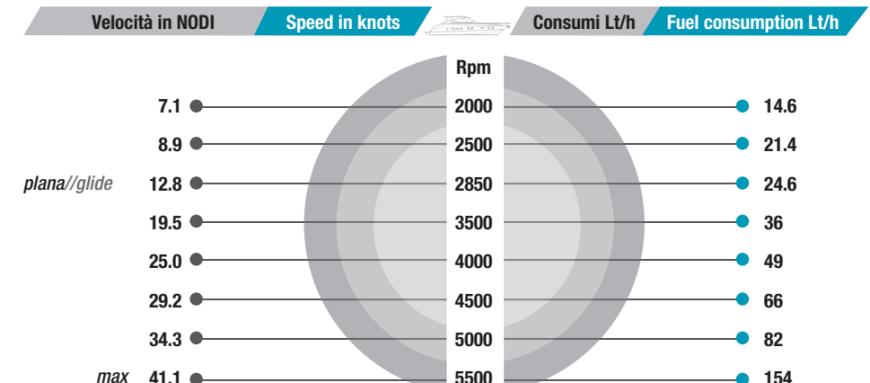
MISURE
 Divanetto a L in pozzetto **173x149 cm** • Divanetto lineare in pozzetto **83 cm** • Larghezza accesso in pozzetto **41 cm** • Prendisole di poppa **190x180 cm** • Larghezza passavanti laterali **48 cm** • Prendisole di prua **190x203 cm** • Larghezza accesso sottocoperta **51 cm** • Altezza dinette **165 cm** • Tavolo dinette **90x73 cm** • Cuccetta a V di prua **180x160 cm**

MEASUREMENTS
 L shape sofa in the cockpit **173x149 cm** • Linear sofa in the cockpit **83 cm** • Cockpit access width **41 cm** • Stern sunplatform **190x 180 cm** • Side walkways width **48 cm** • Bow sunplatform **190x203 cm** • Underdeck access width **51 cm** • Dinette headroom **165 cm** • Dinette table **90x73 cm** • V shape berth at bow **180 x 160 cm**

CONDIZIONI DELLA PROVA//Sea conditions on test

Località//Place	Cannes, France
Persone a bordo//People on board	3
Vento//Wind	inferiore a 10 nodi//Less than 10 knots
Onda//Wave	20 cm
Carburante//Fuel on board	120 L
Acqua//Water on board	80 L

Giri	nodi	litri/h tot.	dbA
Rpm	knots	L/h tot	dB
2000	7.1	14.6	70
2500	8.9	21.4	73
2850	12.8	24.6	74
3500	19.5	36	76
4000	25.0	49	80
4500	29.2	66	80
5000	34.3	82	82
5500	41.1	154	84



Da 0 a planata in 2 secondi // 0-glide in 2 sec
 Da 0 alla velocità massima in 15 secondi // 0-top speed in 15 sec

QUICKSILVER
 Distributore Brunswick Marine in Italy, Via Liguria 20, 20068 Peschiera Borromeo (MI), N. verde 800 013695, www.quicksilver-boats.com, www.brunswick-marine.com

Progetto Quicksilver Scafo Lunghezza fuori tutto 7.88 m • lunghezza scafo 7.63 m • baglio massimo 2.55 m • peso a secco senza motore 1653 kg • serbatoio carburante 280 litri • serbatoio acqua 80 litri • motorizzazione massima 400 cv

Motore Mercury Verado F200 • potenza 200 cv (149 kW) • cilindrata 1,7 litri • 4 cilindri in linea • rapporto di compressione 2,08:1 • regime di rotazione massimo 5.800-6.400 giri/minuto • peso a secco 231 kg

Certificazione CE cat. C per 9 persone

Project Quicksilver Hull overall length 7.88m • length 7.63 m • max beam 2.55 m • dry displacement without engine 1653 kg • fuel tank capacity 280 L • water tank capacity 80 L • max power 400 hp

Engine: Mercury Verado F200 • horsepower 200 Hp (149 kW) • Swept volume 1.7 l • 4 cylinders in line • Gear Ratio 2.08:1 - Revolutions per minute ranger 5800-6400 rpm • Dry weight 231 kg

Certification CE cat C 9 people