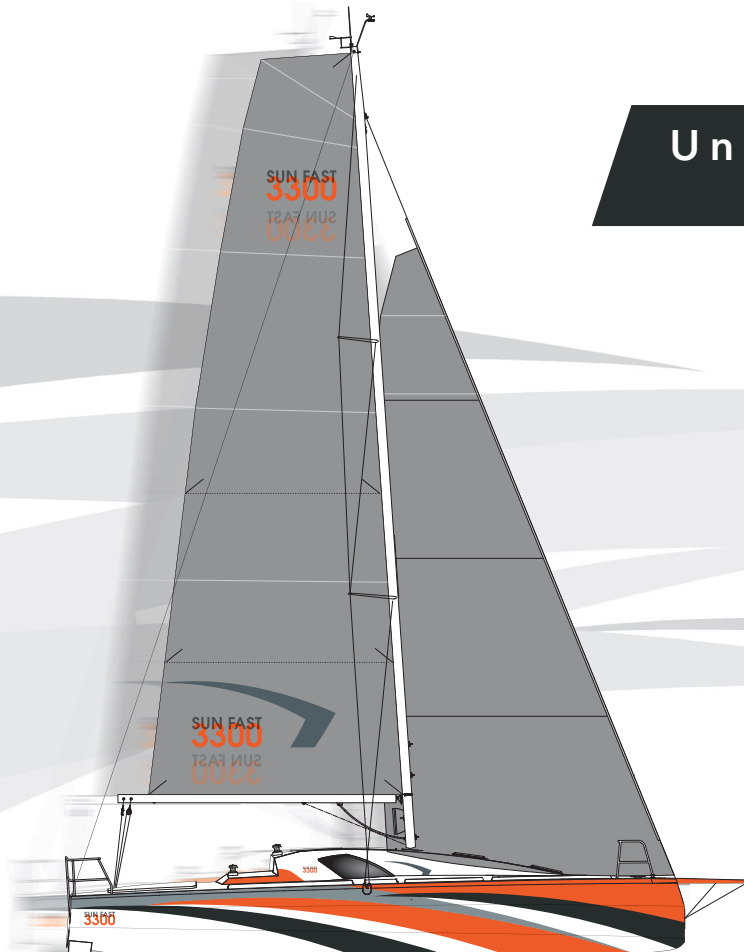


Nouveauté - New 2019



**SUN
FAST
3300**



Un bateau de course audacieux, sans compromis, conçu pour le succès !

Dessiné par le duo [ANDRIEU|VERDIER] et construit intégralement en infusion, le Sun Fast 3300 bénéficie d'une résistance et d'une rigidité exceptionnelles, avec un poids considérablement réduit. Grâce à sa coque puissante et légère, ses doubles safrans et sa quille droite, ce nouveau Sun Fast saura conjuguer vitesse et stabilité de route à toutes les allures. Parfaitement adapté à la course en solo, en double ou en équipage, le Sun Fast 3300 se montrera concurrentiel sur des parcours inshore comme au grand large.

A bold racing boat, without compromise, designed for success!

Designed by the naval architectural duo [ANDRIEU|VERDIER] and constructed entirely using an infusion moulding process, the Sun Fast 3300 benefits from exceptional rigidity, with a considerable weight reduction. Due to its light, powerful hull, twin rudders and straight keel, this new Sun Fast can combine speed and stability in any sea conditions. Perfectly adapted to single-handed, double-handed or fully crewed racing, the Sun Fast 3300 will prove to be a tough competitor, whether racing inshore or offshore.

Une carène moderne et innovante

La double concavité avant et arrière offre une répartition de pression plus équilibrée. Celle-ci limite la traînée globale, tout en minimisant la surface mouillée. L'étrave inversée associée à un frégatage, allège le bateau et abaisse sensiblement son centre de gravité, tout en conservant une forte puissance.

Une quille optimisée

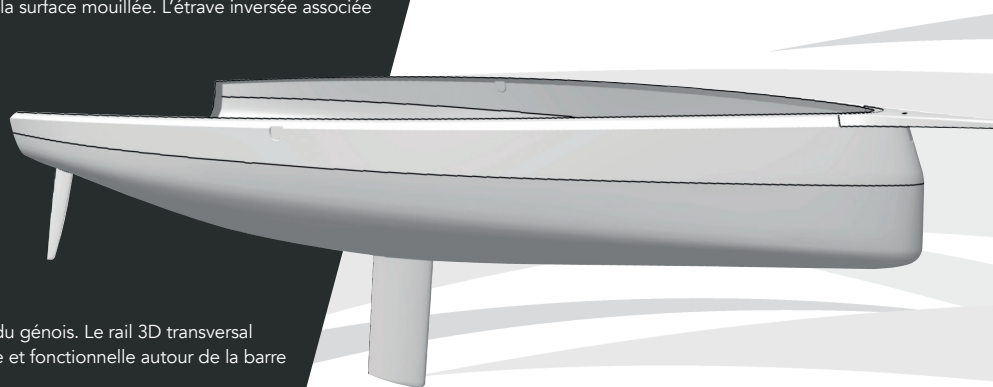
La quille fine et sans bulbe permet au bateau d'être performant sur tous les paramètres. Son inclinaison et sa corde constante réduisent la pression hydrodynamique. La construction mixte fonte/plomb optimise le centre de gravité, la surface mouillée et apporte davantage de stabilité.

Un gréement très reculé

La forme de coque, dont le centre de carène est reculé, nécessite une position de gréement plus en arrière et une quête importante. Cette position augmente la surface de voilure avec une grand-voile à corne, dont le rendement aérodynamique est supérieur. Elle offre également une plus grande inclinaison d'étai et donc des réglages plus aisés.

Un plan de pont allégé

Le roof avec décrochement est plus léger, il permet une meilleure visibilité sur l'avant et vers les voiles, ainsi qu'une angulation optimale du génois. Le rail 3D transversal facilite le réglage et la tenue des voiles. Les manœuvres, en solo comme en équipage, bénéficient d'une ergonomie de cockpit optimisée et fonctionnelle autour de la barre franche centrale.



A modern, innovative hull: The double concave profile forward and aft offer a more balanced distribution of pressure. This reduces the overall drag, while minimising the wetted surface area. The inverted bow, in combination with tumblehome yields weight savings and notably lowers her centre of gravity, all while conserving her considerable strength.

An optimised keel: Her narrow keel without a bulb enhances the sailboat's excellent performance by every measure. The sweep and consistent cord length reduce hydrodynamic pressure. The mixed iron/steel construction optimises the centre of gravity, the wetted surface area and offers greater stability.

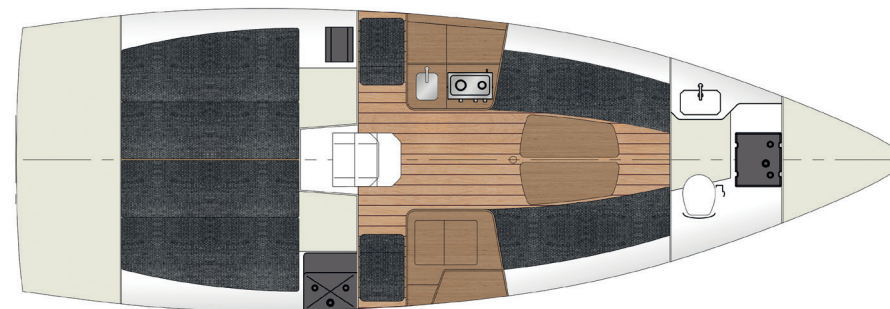
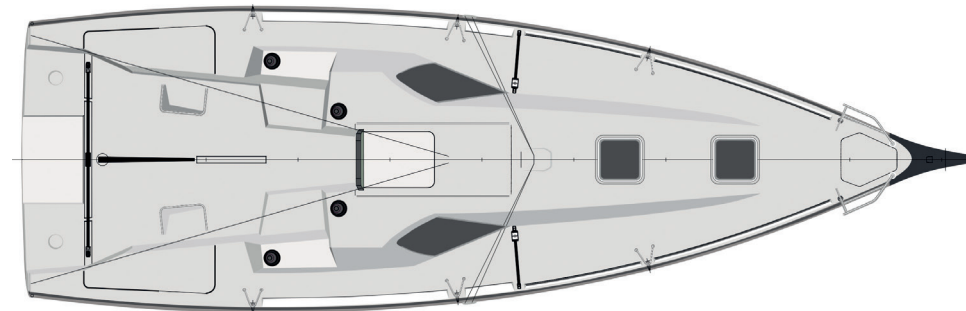
A rig positioned aft: The shape of the hull, with the centre of buoyancy pushed further aft, requires a rig positioned aft and a significant rake. This position offers an increased sail area with a fat-head mainsail, resulting in superior aerodynamics. It also allows for a more radical angle of the forestay and easier sail handling.

A lighter deck plan: The staggered coachroof is lighter, enabling better visibility forward and toward the sails, as well as an optimal sheeting angle for the genoa. The 3-D transverse track facilitates sail trimming. Single-handed or with crew, sail handling is easy with an optimised, fully functional ergonomic cockpit designed around a single, centralized tiller.

Caracteristiques provisoires - Provisional characteristics

Longueur hors tout	Overall length	10,49 m / 34'5"
Longueur de coque	Hull length	9,99 m / 32'9"
Longueur flottaison	Waterline length	8,90 m / 29'2"
Largeur hors tout	Max beam	3,40 m / 11'2"
Déplacement	Displacement	env. 3500 kg / approx. 7716 lbs
Tirant d'eau	Draft	1,95 m / 6'5"
Nombre de cabines	Cabins	2
Couchages	Berths	6
Motorisation	Engine	15 CV / 15 HP
Capacité eau	Water capacity	100 L / 26 US gal
Capacité carburant	Fuel Capacity	50 L / 13 US gal
Capacité Batteries servitudes	Battery capacity	120 Ah (+ 120 Ah opt.)
Rating IRC estimatif	IRC rating estimate	1,020 - 1,025
Poids lest	Keel weight	env. 1400 kg / approx. 3086 lbs
Mât alu	Dyform	(Standard)
Mât Carbone	Rod	(Option)
I	I	12,5 m / 41'
J	J	4,2 m / 13'9"
P	P	12,0 m / 99'4"
E	E	4,0 m / 13'1"
Surface de voile au près	Sail Area upwind	60 m ² / 646 Sq ft
Surface de voile au portant (spi sym.)	Sail Area downwind (symmetrical spin.)	128 m ² / 1378 Sq ft
Grand-Voile	Mainsail	33 m ² / 355 Sq ft
Génois	Genoa	27 m ² / 291 Sq ft
Spinnaker asymétrique	Asymmetrical spinnaker	110 m ² / 1184 Sq ft
Catégorie CE (en cours)	CE Category (in progress)	A6 - B7 - C10
Architectes	Architects	[ANDRIEU VERDIER]

Caractéristiques prévisionnelles non contractuelles, pouvant être modifiées à tout moment
 Provisional specifications are non-contractual and can be changed or modified without notice



JEANNEAU

Jeanneau, 32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 Les Herbiers cedex - France - Tél. (33) 2 51 64 20 20



www.jeanneau.com

